

Vehículo : JUMPER/BOXER/DUCATO X250 (desde 2006)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	1 asiento de origen Piloto (regulable en altura)	1 plataforma giratoria Ref. CBTO16G2	En el arcón de origen
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	1 asiento de origen pasajero (fije o regulable en altura)	1 plataforma giratoria Ref. CBTO16D2	En el arcón de origen
1 asiento solo piloto	1 asiento de origen Piloto (regulable en altura)	Todo asiento + adaptación ACA92AG	En el arcón de origen
1 asiento solo pasajero	1 asiento de origen pasajero (fije o regulable en altura)	Todo asiento + adaptación ACA92AD	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento con arcón RIB Ref. ACA78-X250 + adaptación ACA92AD	En los puntos de origen en el suelo
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	1 asiento de origen Piloto (regulable en altura)	Todo asiento + plataforma giratoria Ref. CBTO16G2RIB + adaptación ACA93AG	En el arcón de origen
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	1 asiento de origen pasajero (fije o regulable en altura)	Todo asiento + plataforma giratoria Ref. CBTO16D2RIB + adaptación ACA93AD	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + plataforma giratoria Ref. CBTO16D2RIB + adaptación ACA93AD + arcón RIB Ref. ACA78-X250	En los puntos de origen en el suelo

Todo asiento = todo asiento **RIB / JOCKER**



Vehículo: Jumpy/Expert/Scudo G9 / Toyota Pro Ace (2007 -> 2016)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	1 asiento de origen Piloto (regulable en altura)	1 plataforma giratoria Ref. CBTO17G2	En las correderas de origen
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	1 asiento de origen pasajero (fije o regulable en altura)	1 plataforma giratoria Ref. CBTO17D2	En las correderas de origen
1 asiento solo piloto	1 asiento de origen Piloto (regulable en altura)	Todo asiento + adaptación ACA94	En las correderas de origen
1 asiento solo pasajero	1 asiento de origen pasajero (fije o regulable en altura)	Todo asiento + adaptación ACA94	En las correderas de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + adaptación ACA94 + arcón RIB Ref. ACA78A-G9 + encargar una habilla de cinturón de asiento de origen pasajero Ref. <i>PSA 8974WG (avec témoin de bouclage) ou 8974WF (sans témoin) + 8978ILE (vis) + 8978SF (Rondelle)</i>	En los puntos de origen en el suelo
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	1 asiento de origen Piloto (regulable en altura)	Todo asiento + plataforma giratoria Ref. CBTRO02G2 + adaptación ACA95	En las correderas de origen
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	1 asiento de origen pasajero (fije o regulable en altura)	Todo asiento + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + adaptación ACA95	En las correderas de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + adaptación ACA95 + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + arcón RIB Ref. ACA78A-G9 + encargar una habilla de cinturón de asiento de origen pasajero Ref. <i>PSA 8974WG (avec témoin de bouclage) ou 8974WF (sans témoin) + 8978ILE (vis) + 8978SF (Rondelle)</i>	En los puntos de origen en el suelo

Todo asiento = todo asiento **RIB / JOCKER**



Vehículo :Jumpy / Expert K0 / Toyota Pro Ace (desde 2016) / OPEL VIVARO K0 (desde 2019)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	1 asiento de origen Piloto (regulable en altura)	1 arcón giratoria Ref. CBTO22G2 + AHPFK0 aconsejado (funda para freno a mano)	En los puntos de origen en el suelo
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	1 asiento de origen pasajero (fije o regulable en altura)	1 arcón giratoria Ref. CBTO22D2	En los puntos de origen en el suelo



Vehículo : Ford TRANSIT (2000 -> 2014)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	1 asiento regulable en altura	1 plataforma giratoria Ref. CBTO10RG2 <i>Opción : para descendo el freno a mano : Ref ACAFMT</i>	Entre las correderas y el arcón de origen <i>Atención: Modificación del apoyo de freno a mano necesario (Possible con Ref. ACAFMT) - excepto para los frenos a mano numerado puerta</i>
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	1 asiento regulable en altura	1 plataforma giratoria Ref. CBTO10RD2	Entre las correderas y el arcón de origen
	1 asiento fijo	1 plataforma giratoria Ref. CBTO10RD2	Entre el asiento y el arcón de origen
1 asiento solo piloto	1 asiento regulable en altura	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 86* + adaptación Ref. ACA 84A	En el arcón de origen
1 asiento solo pasajero	1 asiento de origen (fije o regulable en altura)	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 86* + adaptación Ref. ACA 84A	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 86* + arcón RIB Ref. ACA78A-Transit 2000 H	En los puntos de origen en el suelo
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	1 asiento regulable en altura	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 86* + plataforma giratoria Ref. CBTRO02G2 + adaptación Ref. ACA 85A	En el arcón de origen
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	1 asiento de origen pasajero (fije o regulable en altura)	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 86* + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + adaptación Ref. ACA 85A	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 86* + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + arcón RIB Ref. ACA78A-Transit 2000 B	En los puntos de origen en el suelo

Todo asiento = todo asiento **RIB / JOCKER**

* sólo para modelos de 2007 a 2014. Para modelos de 2000 a 2006, utilizar la Referencia [ACA86B](#)

Atención : Ref. **ACA 86** unida en el asiento! - ¡Encargar al mismo tiempo que el asiento!



Vehículo : Ford TRANSIT CUSTOM V362 desde 2013 / Ford TRANSIT V363 (desde 2014)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	asiento Piloto de origen regulable en altura (con o sin Airbag)	1 plataforma giratoria Ref. CBTO19G2C (centrada) + para descendo el freno a mano : Ref ACAFMTC (2) + AHPFTCUST aconsejado (funda para freno a mano)	Entre las correderas (1) y el arcón de origen + adaptación para freno a mano Ref. ACAFMTC (2)
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	asiento Pasajero de origen regulable en altura (con o sin Airbag)	1 plataforma giratoria Ref. CBTO19D2C (centrada)	Entre las correderas (1) y el arcón de origen
	asiento Pasajero de origen <u>NO</u> regulable en altura	plataforma giratoria Ref. CBTO19D2C (centrada)	Entre las correderas (1) y el arcón de origen + Modificación del asiento (3)
1 asiento solo piloto	asiento Piloto de origen regulable en altura SIN AIRBAG	Todo asiento + adaptación Ref. ACA98 + Ref. ACA96A (con correderas)	En el arcón de origen
1 asiento solo pasajero	asiento Pasajero de origen SIN AIRBAG	Todo asiento + adaptación Ref. ACA98 + Ref. ACA96A (con correderas)	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos p	Todo asiento + adaptación Ref. ACA98 + arcón RIB Ref. ACA78A-V362 H (con correderas)	En los puntos de origen en el suelo
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	asiento Piloto de origen regulable en altura SIN AIRBAG	Todo asiento + adaptación Ref. ACA98 + plataforma giratoria Ref. CBTRO02G2 + adaptación Ref. ACA97A (con correderas)	En el arcón de origen
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	asiento Pasajero de origen SIN AIRBAG	Todo asiento + adaptación Ref. ACA98 + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + adaptación Ref. ACA97A (con correderas)	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos p	Todo asiento + adaptación Ref. ACA98 + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + arcón RIB Ref. ACA78A-V362 B (con correderas)	En los puntos de origen en el suelo

Todo asiento = todo asiento **RIB / JOCKER**

(1) : la esquina de la parte posterior/fuera de las diapositivas se puede cortar si es necesario para evitar dañar la cubierta plástica de la puerta durante la rotación.

(2) : La extracción de la batería es necesaria
(2) : ! incompatibles con tracción trasera y versiones 4x4 !

(3) : Cortar las tapas laterales (alambre plástico + metal)

CASOS NO CONTEMPLADOS POR LA HOMOLOGACIÓN



Vehículo : TRAFIC X83 / VIVARO / PRIMASTAR (2001 -> 2014)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	1 asiento de origen Piloto	1 plataforma giratoria Ref. CBTO11RG2	Entre las correderas y el arcón de origen
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	1 asiento de origen Pasajero	1 plataforma giratoria Ref. CBTO11RD2	Entre las correderas y el arcón de origen
1 asiento solo piloto	1 asiento de origen Piloto	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 87	En las correderas de origen
1 asiento solo pasajero	1 asiento de origen Pasajero	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 87	En las correderas de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento con arcón RIB Ref. ACA78A-Trafic H	En los puntos de origen en el suelo
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	1 asiento de origen Piloto	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 88 + plataforma giratoria Ref. CBTRO02G2	En las correderas de origen
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	1 asiento de origen Pasajero	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 88 + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2	En las correderas de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + arcón RIB Ref ACA78A-Trafic B	En los puntos de origen en el suelo

Todo asiento = todo asiento **RIB / JOCKER**



Vehículo: Renault TRAFIC X82 / Opel VIVARO >2014 / Nissan NV 300 / Fiat TALENTO

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	1 asiento de origen Piloto	1 plataforma giratoria Ref. CBTO20G2 con realza H=35 mm	Entre las correderas y el arcón de origen
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	1 asiento de origen Pasajero	1 plataforma giratoria Ref. CBTO20D2	Entre las correderas y el arcón de origen
1 asiento solo piloto	1 asiento de origen Piloto	Todo asiento + adaptación Ref. ACA 100 A	En el arcón de origen
1 asiento solo pasajero	1 asiento de origen Pasajero	Todo asiento + adaptación Ref ACA 100 A	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + arcón Ref. ACA78A-X82H + 2 espaciadores de montaje originales Ref. 8200680257 en orden a Renault	En los puntos de origen en el suelo
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	1 asiento de origen Piloto	Todo asiento + adaptación Ref ACA 101 A + plataforma giratoria Ref. CBTRO02G2	En el arcón de origen
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	1 asiento de origen Pasajero	Todo asiento + adaptación Ref ACA 101 A + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + arcón Ref. ACA78A-X82B + 2 espaciadores de montaje originales Ref. 8200680257 en orden a Renault	En los puntos de origen en el suelo

Todo asiento = todo asiento **RIB / JOCKER** (si hay brazos: asiento en estrecha versión -"agglo de 3")



Vehículo: **Renault MASTER X70 / Opel MOVANO / Nissan Interstar** 1998->2009

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	El asiento de origen – piloto (MORMAL)	1 plataforma giratoria Ref CBTRO02G2M	Entre el asiento y las correderas de origen
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	El asiento de origen regulable en altura	1 plataforma giratoria Ref CBTRO02D2M	Entre las correderas y el arcón de origen
	El asiento de origen fijo	1 plataforma giratoria Ref CBTRO02D2M	En el arcón de origen



Vehículo : Renault MASTER X62/ Opel MOVANO / Nissan NV 400 (Desde 2010)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	El asiento de origen – piloto (Normal)	1 plataforma giratoria Ref CBTO18G2C	En el arcón de origen + calado para inclinación del freno a mano
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	El asiento de origen pasajero (Normal)	1 plataforma giratoria Ref CBTO18D2 (o CBTO18D2C para versión centrada)	En el arcón de origen
1 asiento solo piloto	El asiento de origen – piloto (Normal)	Todo asiento + adaptación Ref ACA62A (con correderas)	En el arcón de origen
1 asiento solo pasajero	El asiento de origen pasajero (Normal)	Todo asiento + adaptación Ref ACA62A (con correderas)	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + adaptación Ref ACA62A (con correderas) + arcón RIB Ref. ACA78-X62 + encargar una habilla de cinturón de asiento de origen pasajero	En los puntos de origen en el suelo
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	El asiento de origen – piloto (Normal)	Todo asiento + adaptación Ref ACA63A (con correderas) + plataforma giratoria Ref CBTO18G2C	En el arcón de origen + calado para inclinación del freno a mano
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	El asiento de origen pasajero (Normal)	Todo asiento + adaptación Ref ACA63A (con correderas) + plataforma giratoria Ref CBTO18D2 (o CBTO18D2C para versión centrada)	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + adaptación Ref ACA63A (con correderas) + plataforma giratoria Ref CBTO18D2 (o CBTO18D2C para versión centrada) arcón RIB Ref. ACA78-X62 + encargar una habilla de cinturón de asiento de origen pasajero	En los puntos de origen en el suelo

Todo asiento = todo asiento RIB / JOCKER

asiento de origen normal = sin Airbag, sin plataforma de origen, sin suspensión



Vehículo : Mercedes SPRINTER M906 2006->2018 / VW CRAFTER 2006->2016

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	1 asiento de origen normal	1 plataforma giratoria Ref. CBTO15G2 + AHPFMS aconsejado (funda para freno a mano)	Entre las correderas y el arcón de origen (versión Freno a mano bajo indispensable !)
	1 asiento de origen con suspensión	1 plataforma giratoria Ref. CBTO15G2SPE	entre el asiento y el apoyo suspendido
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	1 asiento de origen normal	1 plataforma giratoria Ref. CBTO15D2	Entre las correderas y el arcón de origen
	1 asiento de origen con suspensión	1 plataforma giratoria Ref. CBTO15D2	Entre las correderas y el arcón de origen
1 asiento solo piloto	1 asiento de origen normal	Todo asiento + adaptación Ref. ACA09G , + adaptación Ref. ACA10A	En el arcón de origen
1 asiento solo pasajero	1 asiento de origen normal	Todo asiento + adaptación Ref. ACA09D , + adaptación Ref. ACA10A	En el arcón de origen
	1 asiento de origen con suspensión	NO DISPONIBLE	
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	NO DISPONIBLE	
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	1 asiento de origen normal	Todo asiento + adaptación Ref. ACA09G + plataforma giratoria Ref. CBTRO02G2 + adaptación Ref. ACA11A	En el arcón de origen
	1 asiento de origen con suspensión	NO DISPONIBLE	
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	1 asiento de origen normal	Todo asiento + adaptación Ref. ACA09D + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + adaptación Ref. ACA11A	En el arcón de origen
	1 asiento de origen con suspensión	NO DISPONIBLE	
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	NO DISPONIBLE	



Todo asiento = todo asiento **RIB / JOCKER** (si hay brazos: asiento en estrecha versión -"agglo de 3")

Atención : ¡Ref. **ACA 09** unida en el asiento! - ¡Encargar al mismo tiempo que el asiento!

=NO APROBADO

Vehículo : Mercedes **SPRINTER M907** (desde 2018)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	El asiento de origen estándar – piloto	1 plataforma giratoria Ref. CBTO21G2 + para descendo el freno a mano : Ref ACAFMS	Entre las correderas y el arcón de origen
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	El asiento de origen estándar – pasajero	1 plataforma giratoria Ref. CBTO21D2	Entre las correderas y el arcón de origen

asiento original estándar =
sin poder-regulable
sin suspensión
con correderas



Vehículo : Mercedes VITO w638 (1996 -> 2003)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	El asiento de origen – piloto	1 plataforma giratoria Ref. CBTRO02G2V	Entre las correderas y el arcón de origen
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	El asiento de origen – pasajero	1 plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2V	Entre las correderas y el arcón de origen
1 asiento solo piloto	El asiento de origen – piloto	Todo asiento + adaptación Ref. ACA82GH-Vito	En las correderas de origen
1 asiento solo pasajero	El asiento de origen – pasajero	Todo asiento + adaptación Ref. ACA82DH-Vito	En las correderas de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + adaptación Ref. ACA82DH2-Vito	En el arcón + correderas de <u>origen</u> Mercedes (a pedido de Mercedes)
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	El asiento de origen – piloto	Todo asiento + plataforma giratoria Ref. CBTRO02G2 + adaptación Ref. ACA82GB-Vito	En las correderas de origen
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	El asiento de origen – pasajero	Todo asiento + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + adaptación Ref. ACA82DB-Vito	En las correderas de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + adaptación Ref. ACA82DB2-Vito	En el arcón + correderas de <u>origen</u> Mercedes (a pedido de Mercedes)

Todo asiento = todo asiento **RIB / JOCKER**



Vehículo : Mercedes VITO / VIANO w639 (2004->2014)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	El asiento de origen estándar – piloto	1 plataforma giratoria Ref. CBTO14RG2	Entre las correderas y el arcón de origen (\$)
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	El asiento de origen estándar – pasajero	1 plataforma giratoria Ref. CBTO14RD2	Entre las correderas y el arcón de origen (\$)
1 asiento solo piloto	El asiento de origen estándar – piloto	Todo asiento + adaptación Ref. ACA80G , + adaptación Ref. ACA59A	En el arcón de origen (\$)
1 asiento solo pasajero	El asiento de origen estándar – pasajero	Todo asiento + adaptación Ref. ACA80D , + adaptación Ref. ACA59A	En el arcón de origen (\$)
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	encontrar un arcón pasajero <u>de origen</u>	ídem arriba
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	El asiento de origen estándar – piloto	Todo asiento + adaptación Ref. ACA80G + plataforma giratoria Ref. CBTRO02G2 + adaptación Ref. ACA60A (**)	En el arcón de origen (\$)
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	El asiento de origen estándar – pasajero	Todo asiento + adaptación Ref. ACA80D + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2 + adaptación Ref. ACA60A (**)	En el arcón de origen (\$)
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	encontrar un arcón pasajero <u>de origen</u>	ídem arriba

Todo asiento = todo asiento **RIB / JOCKER**

(si brazos: estrecha versión - Agglo de 3 para asientos RIB)

Atención : ¡Ref. **ACA 80** unida en el asiento! - ¡Encargar al mismo tiempo que el asiento!

()** : Ref **ACA60** : **a controlar imperativamente con su plataforma giratoria (Entrega de el conjunto subido)**

(\$) : **En vehículos equipados con origen de partición de cabina, arcón de origen deben cambiarse por carcasa de asiento estándar (del vehículo sin partición de origen)**

asiento original estándar: **sin poder-regulable**



Vehículo : Mercedes VITO / VIANO W447 (desde 2015)

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	El asiento de origen estándar – piloto	1 plataforma giratoria Ref. CBTO21G2	Entre las correderas y el arcón de origen
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	El asiento de origen estándar – pasajero	1 plataforma giratoria Ref. CBTO21D2	Entre las correderas y el arcón de origen

asiento original estándar: **sin poder-regulable**



Vehículo : VW T5 / VW T6

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	El asiento de origen – piloto	1 plataforma giratoria Ref. CBTO13RG2 (entrega con levantamiento) + AHPFT5 aconsejado (funda para freno a mano)	Entre las correderas y el arcón de origen
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	El asiento de origen – pasajero	1 plataforma giratoria Ref. CBTO13RD2	Entre las correderas y el arcón de origen
1 asiento solo piloto	El asiento de origen – piloto	Todo asiento + adaptación Ref. ACA57AG	En el arcón de origen
1 asiento solo pasajero	El asiento de origen – pasajero	Todo asiento + adaptación Ref. ACA57AD	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento + arcón RIB Ref. ACA78A-T5H	En los puntos de origen en el suelo
1 asiento + plataforma giratoria Piloto	El asiento de origen – piloto	Todo asiento + adaptación Ref. ACA58AG + plataforma giratoria Ref. CBTRO02G2T5 (**)	En el arcón de origen
1 asiento + plataforma giratoria Pasajero	El asiento de origen – pasajero	Todo asiento + adaptación Ref. ACA58AD + plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2T5 (**)	En el arcón de origen
	1 asiento corrido con 2 asientos pasajero	Todo asiento+ plataforma giratoria Ref. CBTRO02D2T5 + arcón RIB Ref. ACA78A-T5B (**)	En los puntos de origen en el suelo

Todo asiento = todo asiento **RIB / JOCKER**

()** : **Encargar imperativamente estas 2 referencias juntos (Entrega de el conjunto subido).**



Vehículo : VW CRAFTER / MAN TGE desde 2017

Quiere :	Tiene	Se le necesita	Montaje :
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Piloto	1 asiento de origen normal	1 plataforma giratoria Ref. CBTO23G2 + para descendo el freno a mano : Ref ACAFMC Bloqueo del Ajuste en altura del asiento: Ver planos específicos	Entre las correderas y el arcón de origen
	1 asiento de origen con suspensión		
1 Plataforma giratoria para asiento de origen Pasajero	1 asiento de origen normal	1 plataforma giratoria Ref. CBTO23D2 Bloqueo del Ajuste en altura del asiento: Ver planos específicos	Entre las correderas y el arcón de origen
	1 asiento de origen con suspensión		

Asiento Original Estanádar: **sin poder-regulable**

NO APROBADO

NO DISPONIBLE

